

Pressemeddelelse

Cyklismen når kun halvt i mål med regeringens trafikplan

Regeringen har afsat 100 millioner om året til bedre forhold for cyklister. Det er en god start, mener Kræftens Bekæmpelse, Hjerteforeningen, Diabetesforeningen og Lægeforeningen. Men der er brug for det dobbelt, hvis danskerne for alvor skal vælge cykelpedalerne frem for gaspedalen.

En daglig cykeltur til skole eller arbejde er en af de måder, man nemt kan få motion. Men cykling på landsplan er faldet 30 procent de sidste 15 år, og tendensen fortsætter. Det er ærgerligt, for cykelturene kan - udover at gøre danskerne sundere - være med til at forbedre miljøet og forkorte bilkøerne i de større byer.

Cyklister lever længere

-30-40 procent voksne danskere er for inaktive. Af dem dør tusindvis for tidligt og har millioner af fraværsdage årligt. En stor dansk undersøgelse viser, at cyklister har 30 procent mindre risiko for at dø for tidligt sammenlignet med dem, der ikke cykler, siger Lægeforeningens formand Jens Winther Jensen.

Regeringen fremlagde mandag en investeringsplan for trafikområdet, der blandt andet omfatter en pulje på 100 millioner kroner om året i fem år til styrkelse af cyklismen i Danmark frem til 2014.

Puljen på i alt 500 millioner kroner skal bruges til at medfinansiere sammenhængende, kommunal cykelbyudvikling, der kan gøre det hurtigere og mere trygt at køre på cykel. Det kunne for eksempel dreje sig om cykel-hurtigruter i og omkring de større byer.

Brug for dobbelt så mange penge

Hjerteforeningen, Diabetesforeningen, Lægeforeningen og Kræftens Bekæmpelse har foreslået, at der afsættes 200 mio. årligt til en statslig pulje, der skal støtte udvikling af cykelbyer. Det er i byområderne, der er største potentiale for flere cyklister. Derfor er det primært her, der skal sættes ind.

-Der skal gøres meget for at forbedre forholdene for cyklister i Danmark. Flere og flere danskere bliver overvægtige, så det vil have stor betydning for folkesundheden, hvis flere kom op på cyklerne. Regeringen skal op med det dobbelte til udvikling af nye cykelbyer, før det virkelig batter, og færre får sygdomme som kræft, diabetes og hjertesygdomme på grund af overvægt og inaktivitet, siger projektchef Morten Strunge Meyer fra Kræftens Bekæmpelse.

Danmark som verdens førende cykelnation

-Med en halvering af budgettet til cykelbyudvikling er det kun muligt at gøre halvt så mange danske byer til cykelbyer. Det er en skam. Diabetesforeningen opfordrer derfor politikerne til

at styrke det, som vi allerede er gode til og stolte af i Danmark. Næmlig at gøre Danmark til verdens førende cykelnation, afdelingschef Charlotte Rulffs Klausen fra Diabetesforeningen.

Sundhedsforeningerne opfordrer regeringen til at sætte ambitionerne op og stile efter, at danskerne bliver lige så gode som hollænderne til at vælge cykelpedalerne frem for gaspedalen. I Holland køres hele 37 procent af alle ture på under fem kilometer på cykel. Herhjemme er tallet i dag kun 24 procent.

-Jeg glæder mig over, at regeringen arbejder for at danskerne i stigende grad skal bruge cyklen. 100 millioner kroner om året er godt begyndt, men ambitionen er at nå helt frem til målstregen og komme op på samme niveau som i Holland. Det kræver mange flere ressourcer, siger Hjerteforeningens direktør, Susanne Volqvartz.

Også miljøet vinder ved pedaltramp

Ud over de sundhedsmæssige fordele er der også en stor miljømæssig gevinst ved at satse på cyklismen. For nyligt pegede en ny undersøgelse fra Concito på, at en fordobling af danskernes gennemsnitlige cykling fra de nuværende ca. 400 km om året til ca. 800 km vil reducere Danmarks årlige CO₂ udslip med op til 430.000 tons om året. Til sammenligning cykler hollænderne ca. 900 km om året.



Yderligere oplysninger

Morten Strunge Meyer, Kræftens Bekæmpelse mm@cancer.dk 35 25 75 28 / 40 44 90 88

Lone Kielberg, Hjerteforeningen lkielberg@hjertereforeningen.dk 33 66 99 02 / 28 10 22 09

Charlotte Rulffs Klausen, Diabetesforeningen crk@diabetesforeningen.dk 63 12 90 58 / 41 91 88 04

Peter Konow, Lægeforeningen pk@dadl.dk 35 44 82 18 / 51 51 19 32